

RISIKOVURDERING:

- **Brandrøg:** Indeholder en række skadelige stoffer, specielt hydrogenfluorid (**HF**), som er yderst skadelig og optages gennem indånding og gennem huden.
- **Fareområde:** Røgfanen, samt foran og bagved køretøj, grundet risiko for spontan start
- **Tilsluttet ladestik:** Hvis der er kabel tilsluttet køretøjet, skal branden betragtes som brand i elinstallation.
- **Sikkerhedsafstand:** 5m ved samlet stråle og 1m ved spredt stråle - ved brand i batteripakken eller de orange højvoltskabler.

MULIGE HANDLINGER:

- Personer eller dyr i fare?
 - Vurdering af om batteripakke er brandpåvirket, eller thermal runaway påbegyndt. Anvend termisk kamera
 - Indsatskort: Se "Hydrogenfluorid" UN-nummer: 1052
 - Vurdering af omgivelser—bygninger, køretøjer, bevoksning, infrastruktur. Kan køretøjet slukkes/ brænde ud på sin nuværende placering?
- HVIS NEJ: SE "KOMPLEKS INDSATS"**
- Iværksæt nødvendige tiltag med henblik på beskyttelse af omgivelser

Ladestik afmonteres/afbrydes. Ladestikket kan evt. afmonteres ved spark.

Det skal sikres at brandfolk så vidt muligt undgår røg/røgfanen. 1'er på røgdykkerhold skal bære HF-armbånd med nyåbnet målebrik.

Opret depoter: Tøj og materiel som har været i kontakt med HF fra brandrøg kan være forurenede og skal evt. renses

Vurderes det at batteripakken ikke er påvirket, forsøges bilen slukket som almindelig bilbrand.

Ved fare for personer eller omgivelserne, slukkes bilen med en offensiv tilgang (store mængder vand) og personer reddes. Anvend ikke skum som slukningsmiddel, da det indkapsler batteriet og derved holder på varmen.

Hvis bilen står i det fri og brand/røg ikke er til fare for personer eller omgivelser, lader man batteriet brænde ud. Dette kan tage op til 90 minutter.

Fjern nøglen. Placér den minimum 10 meter fra bilen.

Afbryd bilens 12V batteri. Hvis muligt afbryd også bilens sikkerhedsafbryder.

Ved slukningsforsøg af batteri: Køl batteripakken til under 80° C. Vurdér med mellemrum temperaturen og kølingseffekten.

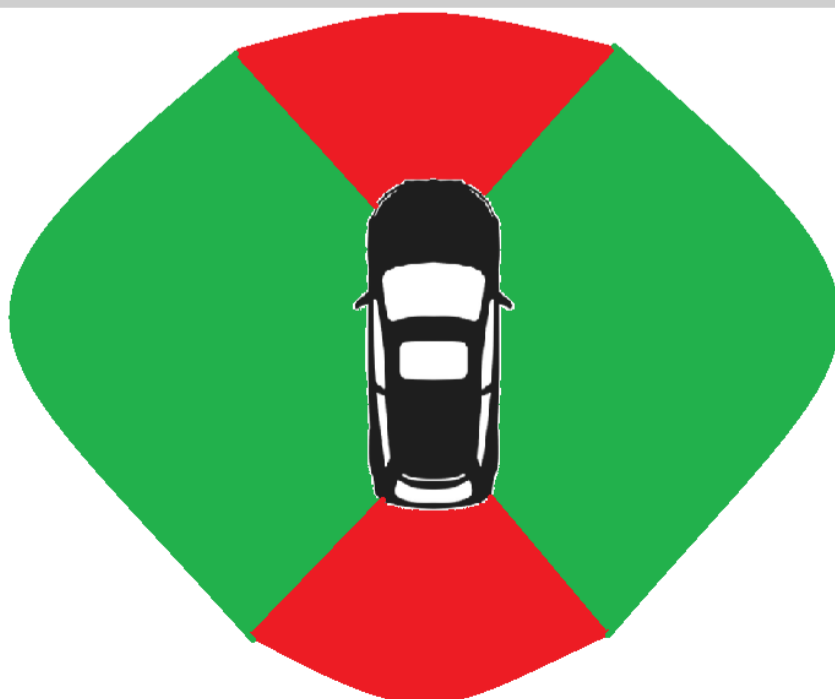
Anvend én eller flere overtryksventilatorer ved behov

Etablér stabil vandforsyning, da der ofte skal anvendes store mængder vand.

Når batteripakken er udbrændt eller tilstrækkeligt kølet (under 80° C) kontrolleres det, at batteripakkens temperatur er stabil eller faldende i minimum 60 minutter.

Indsatsen afsluttes.

Kontakt miljøvagten for at informere om indsatsen.



ACTIONCARD**BRAND I EL-/HYBRIDBIL****KOMPLEKS INDSATS****MSBR VER 1.1**

<u>FOKUSPUNKTER TIL FASTLÆGGELSE AF TAKTISK PLAN:</u>	Udført	Ikke aktuelt
Punkter relevante for "Standard" indsats er vurderet.		
Rekvirér de nødvendige resurser til at borttransportere køretøjet. BRSS-koncept med UTV + lad, lokale vognmænd eller BEROS. Kontakt VC		
Forbered MSBR mandskab på forflytningsopgaven. Køretøjet kan flyttes på stedet vha. rulleskøjter og MSBR ATV/spil på køretøjer. Mhbp. borttransport kontaktes BRSS/vognmand/BEROS (punktet herover)		
Tidsperspektivet skal overvejes i forhold til dækningsområde		
Kontakt miljømyndigheden i forhold til slukningsvand, og transport af køretøjet til af miljøvagten udpeget sted. OBS på brandfare på stedet.		
Borttransport af køretøj som stadig udgør en antændelsesrisiko følges af sprøjte og fyldt tankvogn		
Aftale med politiet i forhold til eventuel eskortering af kørslen		

ACTIONCARD**BRAND I EL-/HYBRIDBIL****MSBR VER 1.1**

<u>FOKUSPUNKTER FOR INDSATSPERSONALET</u>
Placér altid køretøjer og udstyr så det/de ikke kommer i kontakt med røgen, da den indeholder meget giftige og ætsende stoffer.
Bær altid normal indsatsbeklædning og fuld åndedrætsbeskyttelse inden for fareområdet.
Angrib altid med vinden i ryggen.
Ophold i røgfanen skal ske i kortest mulig tid.
Afbryd bilens 12V batteri. Hvis muligt afbryd også bilens sikkerhedsafbryder.
Angreb skal ske fra 45 graders vinkel. Intet ophold foran eller bag køretøjet.
Anvend eventuelt overtryksventilator til sikring mod brandrøg.
Kølerhjelmene må ikke uovervejede gennembrydes/opbrydes pga. fare for kontakt med/beskadigelse af højvoltsinstallationer.
Forsøg aldrig at opbryde indkapslingen for at køle direkte på batteripakken. Dette kan medføre fare for elektrisk stød.
Mandskab og materiel, som har været indsat i fareområdet er forurenede med sundhedsskadelige stoffer. Dette mandskab og materiel skal rengøres og håndteres efter gældende standardprocedurer jf. Ren Brandmand

Egne noter: